

52.—Mouvement de la navigation. Pays de provenance et de destination des navires océaniques, exercice terminé le 31 mars 1928—fin.

NAVIRES SORTIS.

A destination de—	Britanniques.			Canadiens.			Étrangers.		
	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Équi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré.	Équi- page, nom- bre.	Nom- bre de navi- res.	Tonnage enre- gistré,	Équi- page, nom- bre.
Grande-Bretagne.....	861	4,223,283	105,422	116	238,702	3,171	235	535,741	6,563
Australie.....	39	272,103	7,745	23	80,594	921	26	77,995	904
Océanie anglaise.....	5	17,743	246	—	—	—	5	13,912	166
Union Sud-Africaine.....	22	84,202	1,156	—	—	—	13	36,824	437
Antilles anglaises.....	9	14,476	206	75	112,654	1,982	59	81,881	1,415
Terre-Neuve.....	633	491,475	16,282	267	170,473	5,051	158	299,818	4,022
Nouvelle-Zélande.....	33	123,205	2,012	20	66,696	832	17	51,992	561
Guyane anglaise.....	5	6,393	214	36	91,745	1,626	36	40,452	860
Hong-Kong.....	20	164,868	4,339	8	70,688	4,365	—	—	—
Aut. posses. britanniques	20	67,925	899	8	17,568	464	5	7,598	88
Argentine.....	—	—	—	—	—	—	31	98,399	1,016
Belgique.....	73	312,562	8,369	19	45,204	672	58	198,240	2,405
Chine.....	10	62,642	1,253	3	26,555	1,637	41	219,032	3,735
Colombie.....	5	19,680	169	27	146,316	1,028	22	41,861	656
Cuba.....	24	46,674	1,107	3	1,028	20	33	41,928	890
Danemark.....	3	5,633	83	—	—	—	39	102,028	1,778
France.....	15	60,185	1,490	—	—	—	48	141,242	1,778
Allemagne.....	140	485,749	8,185	3	16,487	235	166	501,102	6,155
Grèce.....	6	17,440	186	—	—	—	17	45,680	467
Hollande.....	97	284,011	3,346	2	6,654	84	109	322,179	3,883
Italie.....	20	52,154	615	—	—	—	132	468,013	4,814
Japon.....	56	291,756	6,182	17	122,992	6,274	306	1,333,444	20,549
Mexique.....	2	6,276	82	5	1,355	45	20	84,710	662
Norvège.....	—	—	—	—	—	—	52	130,853	2,131
Pérou.....	—	—	—	14	79,899	573	6	19,852	209
Saint-Pierre.....	59	9,106	526	108	16,842	982	70	14,689	1,358
États-Unis.....	437	1,703,838	41,102	5,389	3,144,582	130,979	5,903	5,239,136	146,977
Pêcheries en haute mer.....	433	34,867	8,451	2,135	86,836	19,154	1,406	109,571	21,155
Suède.....	4	7,402	116	—	—	—	28	96,667	2,086
Nav. de guer. et vaiss.-câb.....	35	29,989	2,095	31	500	116	130	13,500	1,315
Total	3,097	8,989,352	223,064	8,333	4,543,069	189,357	9,197	10,445,366	249,398

¹ Comprend d'autres pays non spécifiés.

Section 2.—Navigation intérieure.

A l'intérieur du pays, les premiers navigateurs furent les Indiens qui sillonnaient cours d'eau et lacs dans leurs frêles canots d'écorce. Appréciant la légèreté et la navigabilité de cette pirogue, les explorateurs et les marchands de fourrures l'adoptèrent et en firent usage pendant de nombreuses années; on ne lui substitua des embarcations plus solides que lorsque les exigences du trafic imposèrent ce changement. La chaloupe et le petit bateau dit Durham firent leur apparition après la migration des Loyalistes des États-Unis, mais bientôt après ils cédèrent la place à de plus grands navires, qui circulèrent sur le Saint-Laurent et les autres cours d'eau qu'empruntait alors la navigation. Les premiers plans du canal de Lachine, qui ne devait avoir que 12 pieds de largeur et 18 pouces de profondeur, nous renseignent sur les dimensions de cette batellerie primitive.

En l'absence de routes permettant le voyage par terre, le Saint-Laurent et les Grands Lacs constituaient la grande avenue de pénétration à l'intérieur.

La route de Montréal aux Grands Lacs était fractionnée en trois tronçons: de Montréal à Kingston, les transports se faisaient par bateau ou chaloupe; de Kingston à Queenstown, au moyen de goélettes, puis on pratiquait le portage entre Queenstown et Chippawa et finalement les goélettes achevaient le parcours. L'expédition d'un baril de rhum, de Montréal à Kingston, coûtait de \$3.00 à \$3.50; le transport des autres marchandises était à l'avenant.

En 1809, l'honorable John Molson fit construire l'«Accommodation», premier navire à vapeur canadien pour faire le service entre Montréal et Québec. En 1818 Molson avait formé une compagnie que l'on appelait Compagnie des vapeurs du